

حفظ الطاقة في الدوائر الكهربائية

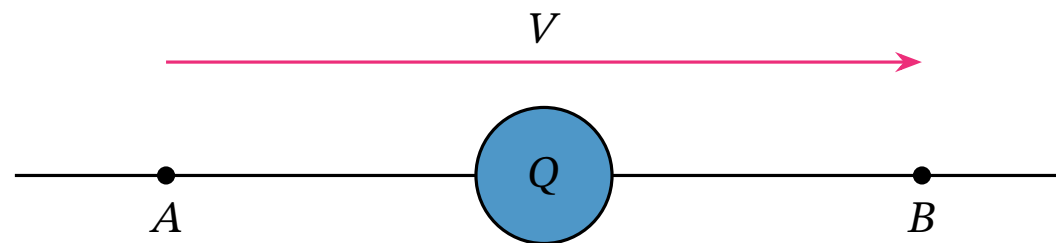
أهداف الدرس

ستتمكّن من:

- ▶ استخدام حقيقة أن شدة التيار الداخل إلى نقطة تفرع في الدائرة الكهربائية يساوي شدة التيار الخارج من نفس نقطة التفرّع لتحديد شدة التيارات في فروع الدائرة.
- ▶ استخدام حقيقة أن مجموع القوى الدافعة الكهربائية لمصادر الجهد عبر مسار الدائرة الكهربائية يساوي مجموع قيم الانخفاض في الجهد عبر مكونات المسار لتحديد القوى الدافعة الكهربائية وقيم انخفاض الجهد.

تذكير بالطاقة الكهربائية

افترض وجود نقطتين في دائرة كهربية، النقطة A والنقطة B ، فرق الجهد بينهما V ، وينتج عن مجال كهربائي؛ حيث يكون للنقطة A جهد أكبر من النقطة B . والآن افترض وجود الشحنة الموجبة Q ، عند النقطة A . سيؤدي فرق الجهد إلى تحرك الشحنة من النقطة A إلى النقطة B ، كما هو موضح في الشكل الآتي:



تتحرك الشحنة بسبب تأثير قوة ناتجة عن فرق الجهد على الشحنة، وتبذل شغلاً عليها أثناء تحركها. يساوي الشغل المبذول على الشحنة E ، الشحنة مضروبة في فرق الجهد بين النقطتين:

$$E = QV.$$

تذكير بالطاقة الكهربائية (متابعة)

عندما تتحرّك الشحنة من فرق جهد أعلى إلى فرق جهد أقل، تتحوّل الطاقة من صورة طاقة الجهد الكهربائي إلى صور أخرى من الطاقة. في الدوائر الكهربائية نستطيع تناول كمية الشحنة Q ، التي تحرّكت مرورًا بنقطة ما خلال فترة زمنية t . تذكر أن شدة التيار في دائرة كهربية I ، تساوي كمية الشحنة التي مرّت عبر النقطة في الدائرة الكهربائية مقسومة على الزمن:

$$I = \frac{Q}{t}.$$

يمكن إعادة ترتيب هذه المعادلة؛ لنحصل على تعبير لإيجاد الشحنة التي مرت عبر هذه النقطة في الدائرة الكهربائية:

$$Q = It.$$

يمكننا التعويض بهذا المقدار في معادلة الطاقة الكهربائية:

$$E = ItV.$$

تذكير بالطاقة الكهربائية (متابعة)

ثم يمكننا قسمة طرفي المعادلة على t :

$$\frac{E}{t} = IV.$$

هذا هو مقدار الطاقة التي تستهلكها الدائرة الكهربائية لكل وحدة زمن، ويُعرَف أيضًا باسم القدرة:

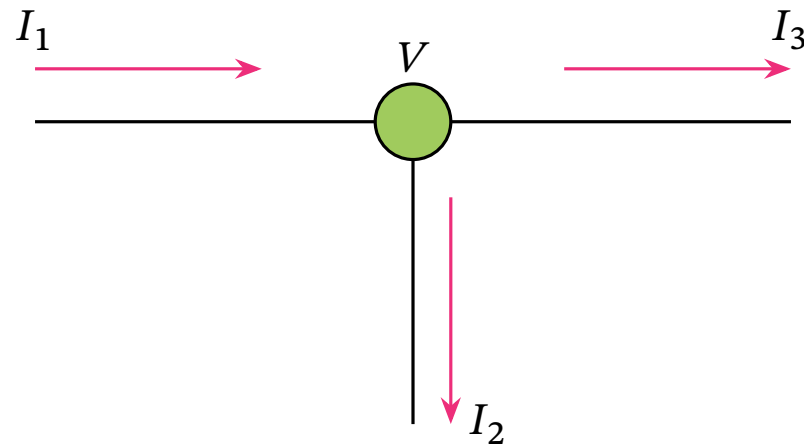
$$P = IV.$$

حفظ الطاقة في الدوائر الكهربائية

في الدوائر الكهربائية تُحفظ الطاقة؛ أي إنه لا يمكن للدائرة أن تستحدث طاقة أو تفنيها تلقائيًا. ولكن يمكن أن تتحوّل الطاقة الكهربائية إلى صور أخرى من الطاقة بين نقطتين في الدائرة لهما جهد مختلف (عبر مقاومة على سبيل المثال).

لنتناول موضعيًا في الدائرة الكهربائية تنقسم عنده الدائرة إلى مسارين. نُطلق على الموضع الذي تنقسم الدائرة عنده أو تتجمّع فيه «النقطة».

يوضّح الشكل الآتي هذه النقطة في دائرة كهربائية؛ حيث يدخل التيار I_1 إلى النقطة، ويخرج التياران I_2 و I_3 منها:



حفظ الطاقة في الدوائر الكهربائية (متابعة)

تساوي كمية الطاقة الداخلة إلى النقطة لكل وحدة زمن؛ أي القدرة الداخلة، مجموع شدة التيارات الداخلة إلى النقطة مضروبة في جهد النقطة V :

$$P_{\text{الداخلة}} = I_1 V.$$

تساوي كمية الطاقة الخارجة من العقدة لكل وحدة زمن، مجموع شدة التيارات الخارجة من النقطة مضروبة في جهد النقطة:

$$P_{\text{الخارجة}} = (I_2 + I_3) V.$$

الطاقة في النقطة محفوظة، هذا يعني أن القدرة الداخلة إلى النقطة تساوي القدرة الخارجة منها:

$$P_{\text{الداخلة}} = P_{\text{الخارجة}}.$$

ويمكن التعبير عن ذلك بدلالة شدة التيار والجهد من خلال المعادلة الآتية:

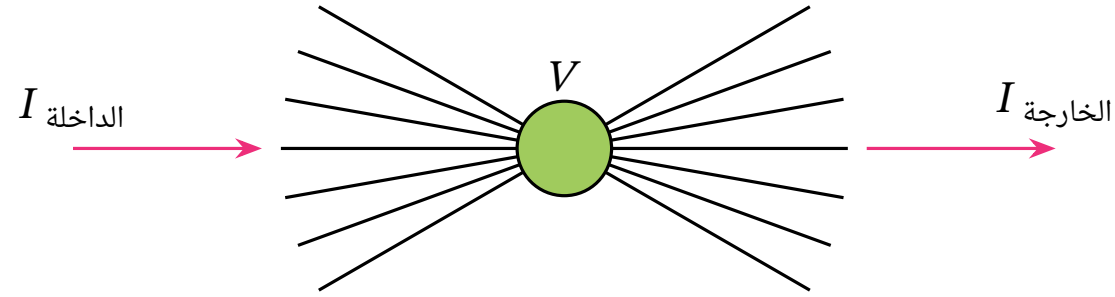
$$I_1 V = (I_2 + I_3) V.$$

يمكننا قسمة طرفي هذه المعادلة على V ؛ لنحصل على معادلة لشدة التيارات الداخلة إلى النقطة والخارجة منها:

$$I_1 = I_2 + I_3.$$

حفظ الطاقة في الدوائر الكهربائية (متابعة)

تخيّل الآن نقطة تتضمّن العديد من التيارات الداخلة إليها والخارجة منها:



مرة أخرى يمكننا حساب القدرة الداخلة إلى النقطة:

$$P_{\text{الداخلة}} = (I_{1,\text{الداخلة}} + I_{2,\text{الداخلة}} + \dots) V.$$

وبالمثل يمكننا حساب القدرة الخارجة من النقطة:

$$P_{\text{الخارجة}} = (I_{1,\text{الخارجة}} + I_{2,\text{الخارجة}} + \dots) V.$$

حفظ الطاقة في الدوائر الكهربائية (متابعة)

بما أن الطاقة محفوظة إذن:

$$P_{\text{الداخلية}} = P_{\text{الخارجية}}.$$

بالتعويض بمقداري $P_{\text{الداخلية}}$ و $P_{\text{الخارجية}}$:

$$(I_{1,\text{الداخلية}} + I_{2,\text{الداخلية}} + \dots) V = (I_{1,\text{الخارجية}} + I_{2,\text{الخارجية}} + \dots) V,$$

ثم بقسمة الطرفين على V ، نحصل على معادلة تربط بين شدة التيارات الداخلة إلى النقطة والخارجة منها:

$$I_{1,\text{الداخلية}} + I_{2,\text{الداخلية}} + \dots = I_{1,\text{الخارجية}} + I_{2,\text{الخارجية}} + \dots.$$

هذا هو قانون كيرتشف الأول. ينص قانون كيرتشف الأول على أن مجموع شدة التيارات الداخلة إلى نقطة يساوي مجموع شدة التيارات الخارجة من النقطة.

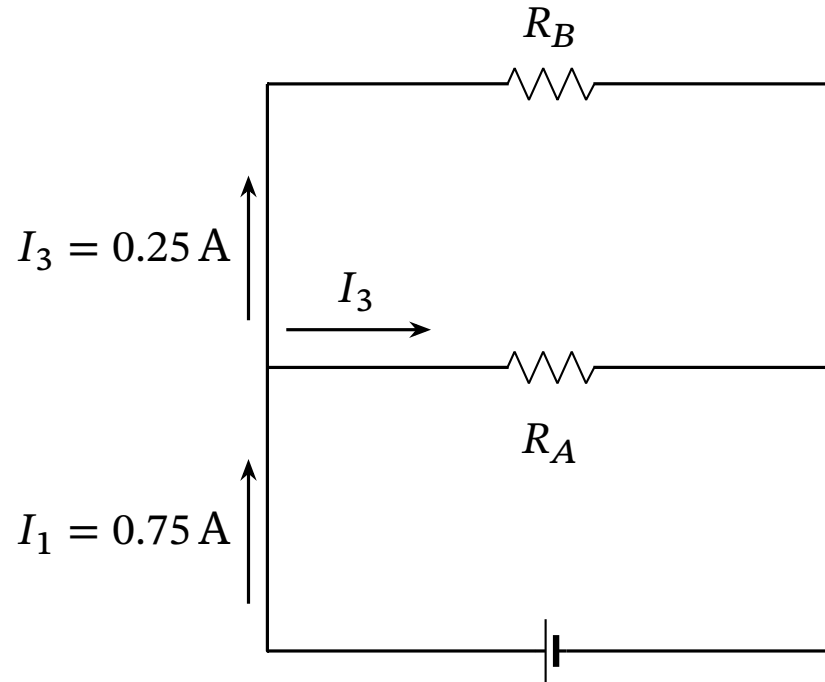
تعريف: قانون كيرتشف الأول

مجموع شدة التيارات الداخلة إلى نقطة في دائرة كهربائية، $I_{1, \text{الداخلة}} + I_{2, \text{الداخلة}} + \dots$ ، يساوي مجموع التيارات الخارجة من النقطة، $I_{1, \text{الخارجة}} + I_{2, \text{الخارجة}} + \dots$:

$$I_{1, \text{الداخلة}} + I_{2, \text{الداخلة}} + \dots = I_{1, \text{الخارجة}} + I_{2, \text{الخارجة}} + \dots .$$

مثال توضيحي على قانون كيرتشفوف الأول

ويمكن استخدام هذا القانون في الدوائر الكهربائية لحساب شدة التيارات في كل من فروع الدائرة. على سبيل المثال في الشكل الآتي، شدتا التيارين المارين في فرعين معلومتان، ويمكن استخدامهما لحساب شدة التيار في الفرع الثالث.



مثال توضيحي على قانون كيرتشف الأول (متابعة)

دون الحاجة إلى معرفة قيمة أيٍّ من المقاومتين، أو حتى فرق الجهد، يمكننا استخدام قانون كيرتشف الأول لربط التيارات الثلاثة معًا على النحو الآتي:

$$I_1 = I_2 + I_3.$$

بإعادة ترتيب المعادلة لإيجاد I_3 ، والتعويض بالقيمتين $I_1 = 0.75 \text{ A}$ و $I_2 = 0.25 \text{ A}$ ، نحصل على:

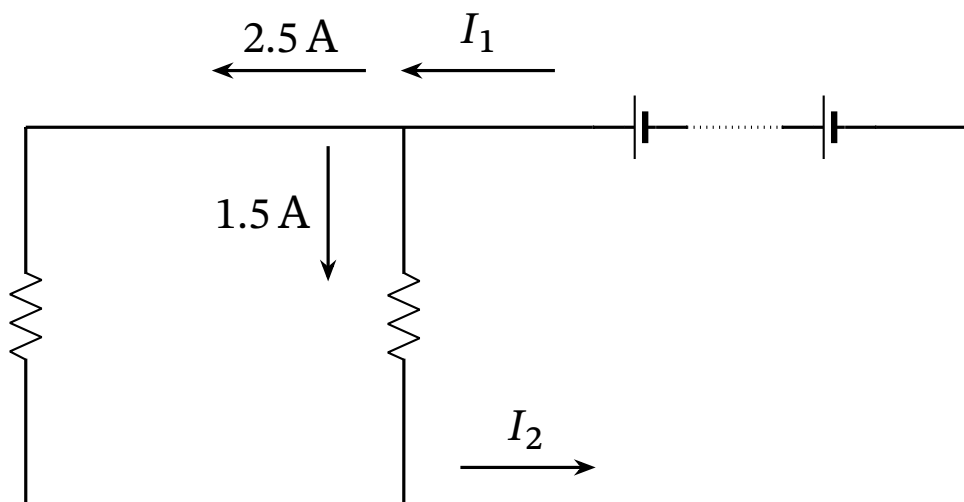
$$I_3 = I_1 - I_2$$

$$I_3 = 0.75 \text{ A} - 0.25 \text{ A}$$

$$I_3 = 0.5 \text{ A}.$$

مثال ١: استخدام قانون كيرتشف الأول لحساب شدة التيار في دائرة كهربية

التياران الماران في سلين في الدائرة الكهربية الموضحة معلومان. التياران I_1 و I_2 مجهولان.



١. أوجد I_1 .

٢. أوجد I_2 .

مثال ١ (متابعة)

الحل

الجزء الأول

ينص قانون كيرتشفوف الأول على أن مجموع التيارات الداخلة إلى نقطة في الدائرة الكهربائية يساوي مجموع شدة التيارات الخارجة من النقطة. لإيجاد I_1 يمكننا أن نتناول النقطة أعلى الدائرة. شدة التيار الكلية الداخلة إلى النقطة $I_{\text{الداخلة}}$ ، تساوي:

$$I_{\text{الداخلة}} = I_1,$$

وشدة التيار الكلية الخارجة من النقطة $I_{\text{الخارجة}}$ تساوي:

$$I_{\text{الخارجة}} = 2.5 \text{ A} + 1.5 \text{ A}.$$

بمساواة المعادلتين، نحصل على:

$$I_1 = 2.5 \text{ A} + 1.5 \text{ A}$$

$$I_1 = 4.0 \text{ A}.$$

مثال ١ (متابعة)

الجزء الثاني

لإيجاد I_2 يمكننا أن نتناول النقطة الموجودة في أسفل الدائرة. شدة التيار الكلية الداخلة إلى هذه النقطة الداخلة I ، تساوي:

$$I_{\text{الداخلة}} = 2.5 \text{ A} + 1.5 \text{ A},$$

وشدة التيار الكلية الخارجة من هذه النقطة الخارجة I ، تساوي:

$$I_{\text{الخارجة}} = I_2.$$

بمساواة المعادلتين، نحصل على:

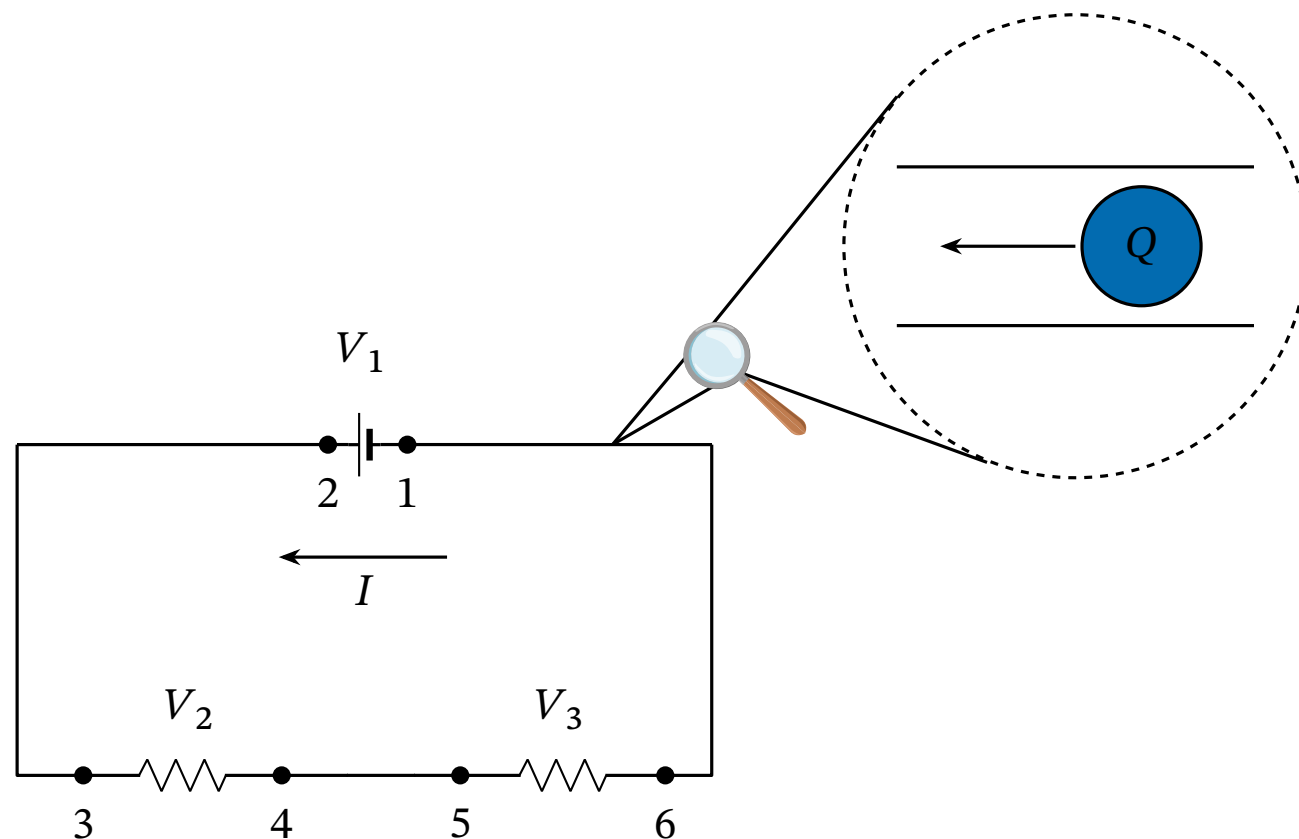
$$2.5 \text{ A} + 1.5 \text{ A} = I_2$$

$$I_2 = 4.0 \text{ A}.$$

لاحظ أنه كان يمكن إيجاد I_2 من خلال النظر إلى الفرع الأيمن من الدائرة الكهربائية، وملاحظة أن $I_1 = I_2$ ؛ وذلك لأن التيارين عند نقطتين متتاليتين.

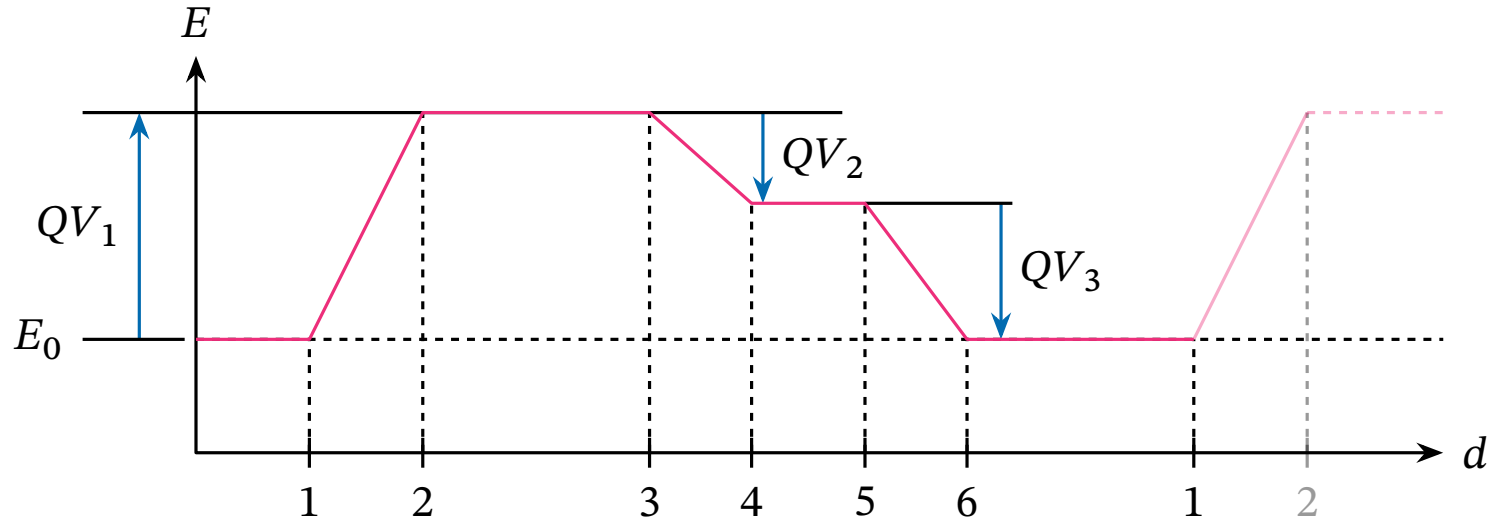
فرق الجهد الكهربى

ألقِ نظرةً على الدائرة الآتية المكوّنة من بطارية ومقاومتين. فرق الجهد عبر البطارية يساوي V_1 ، وفرقا الجهد عبر المقاومتين الأولى والثانية يساويان V_2 و V_3 على الترتيب. يمكننا تخيّل أننا ننظر إلى صورة مكبّرة للشحنة الموجبة Q ، وهي تتحرّك في الدائرة. في هذه الحالة سنتتبّع حركة شحنة موجبة تتحرّك في اتجاه التيار.



فرق الجهد الكهربائي (متابعة)

يمكننا حساب الشغل المبذول على الشحنة الموجبة أثناء تحركها بين النقاط من 1 إلى 6 في الدائرة الكهربائية. الشغل المبذول يساوي مقدار الشحنة مضروبًا في فرق الجهد عبر النقاط التي تنتقل بينها. وهذا يساوي التغير في طاقة الوضع الكهربائية للشحنة، ويمكن تمثيله على التمثيل البياني الآتي لطاقة الوضع الكهربائية E ، مقابل المسافة المقطوعة حول الدائرة الكهربائية d .



فرق الجهد الكهربى (متابعة)

لاحظ أن الشغل المبذول على الشحنة يخبرنا فقط بالتغير في طاقة الوضع الكهربى، فللشحنة مستوى أساسى معيّن لطاقة الوضع الكهربى يساوى E_0 .

كما رأينا فإن طاقة الوضع الكهربى للشحنة عند عودتها مرة أخرى إلى النقطة 1 في الدائرة لا بد أن تكون هي نفس طاقة الوضع الكهربى للشحنة في المرة السابقة عندما كانت عند النقطة 1؛ وذلك لأن الطاقة محفوظة في الدائرة، ففي كل من مسارات الدائرة، لا يمكن أن تكتسب الشحنة طاقة وضع كهربى أو تفقدها.

هذا يعنى أن إجمالي الشغل المبذول على الشحنة في مسار واحد من الدائرة يجب أن يساوى صفرًا:

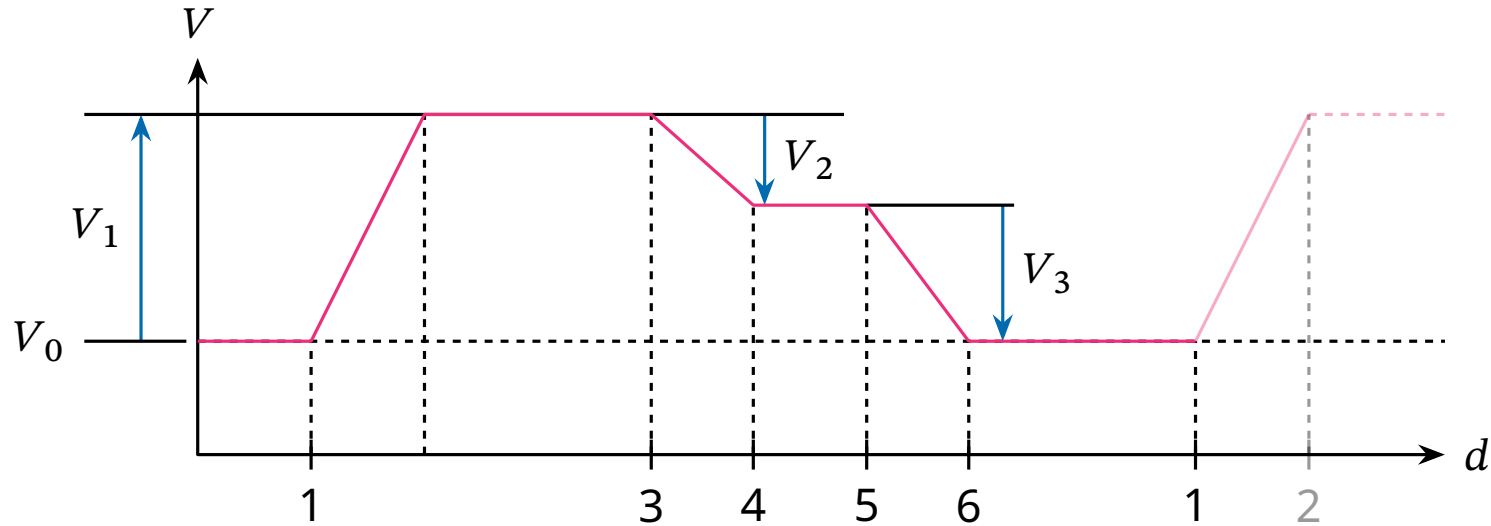
$$QV_1 + QV_2 + QV_3 = 0.$$

مقدار الشحنة ثابت؛ لذا يمكننا قسمة هذه المعادلة على Q :

$$V_1 + V_2 + V_3 = 0.$$

فرق الجهد الكهربى (متابعة)

وكما هو الحال مع طاقة الجهد الكهربى، يمكننا أيضًا رسم تمثيل بياني للجهد الكهربى للشحنة V ، فى مقابل المسافة المقطوعة حول الدائرة الكهربىة d .



لاحظ أنه هناك مستوى أساسى للجهد الكهربى للشحنة V_0 ، ومن ثمَّ لا يمكننا إلا قياس فرق الجهد بين نقطتين فى الدائرة.

فرق الجهد الكهربى (متابعة)

هذا يعنى أنه نظرًا لكون الطاقة محفوظة، فى أيّ من مسارات الدائرة الكهربائية، يجب أن يساوى مجموع فروق الجهد عبر كلِّ من مكّونات المسار صفرًا:

$$V_1 + V_2 + \dots + V_N = 0.$$

هذا هو قانون كيرتشفوف الثانى؛ مجموع فروق الجهد عبر جميع مكّونات مسارٍ ما فى دائرة كهربىة يساوى صفرًا.

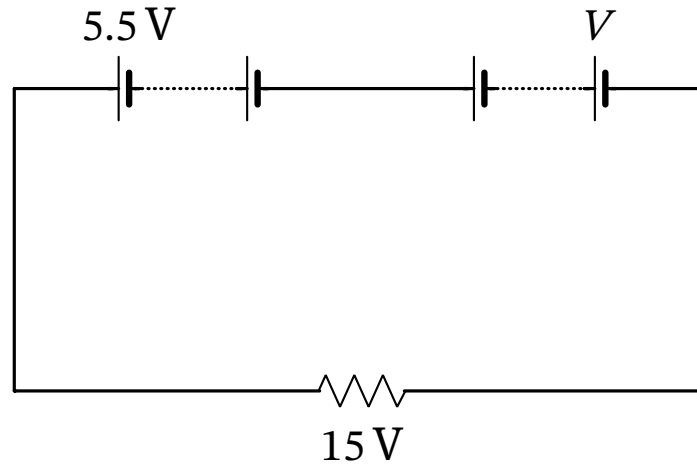
تعريف: قانون كيرتشف الثاني

مجموع فروق الجهد عبر كلٍّ من مكوّنات مسار في دائرة كهربية يساوي صفرًا:

$$V_1 + V_2 + \cdots + V_N = 0.$$

مثال ٢: استخدام قانون كيرتشفوف الثاني لحساب الجهد في دائرة كهربية

الانخفاض في الجهد عبر المقاومة في الدائرة الكهربية الموضحة يساوي 15 V . الجهد الطرفي لإحدى البطاريتين التي تزود الدائرة الكهربية بالقدرة يساوي 5.5 V . أوجد الجهد الطرفي V للبطارية الأخرى التي تزود الدائرة الكهربية بالقدرة.



مثال ٢ (متابعة)

الحل

ينص قانون كيرتشف الثاني على أن مجموع فروق الجهد عبر كل من مكونات مسار في دائرة كهربية يساوي صفرًا.

في هذه الدائرة الكهربية تُوجد زيادة معلومة مقدارها 5.5 V في الجهد عبر البطارية الأولى، وزيادة مقدارها V عبر البطارية الثانية، وانخفاض بمقدار 15 V عبر المقاومة.

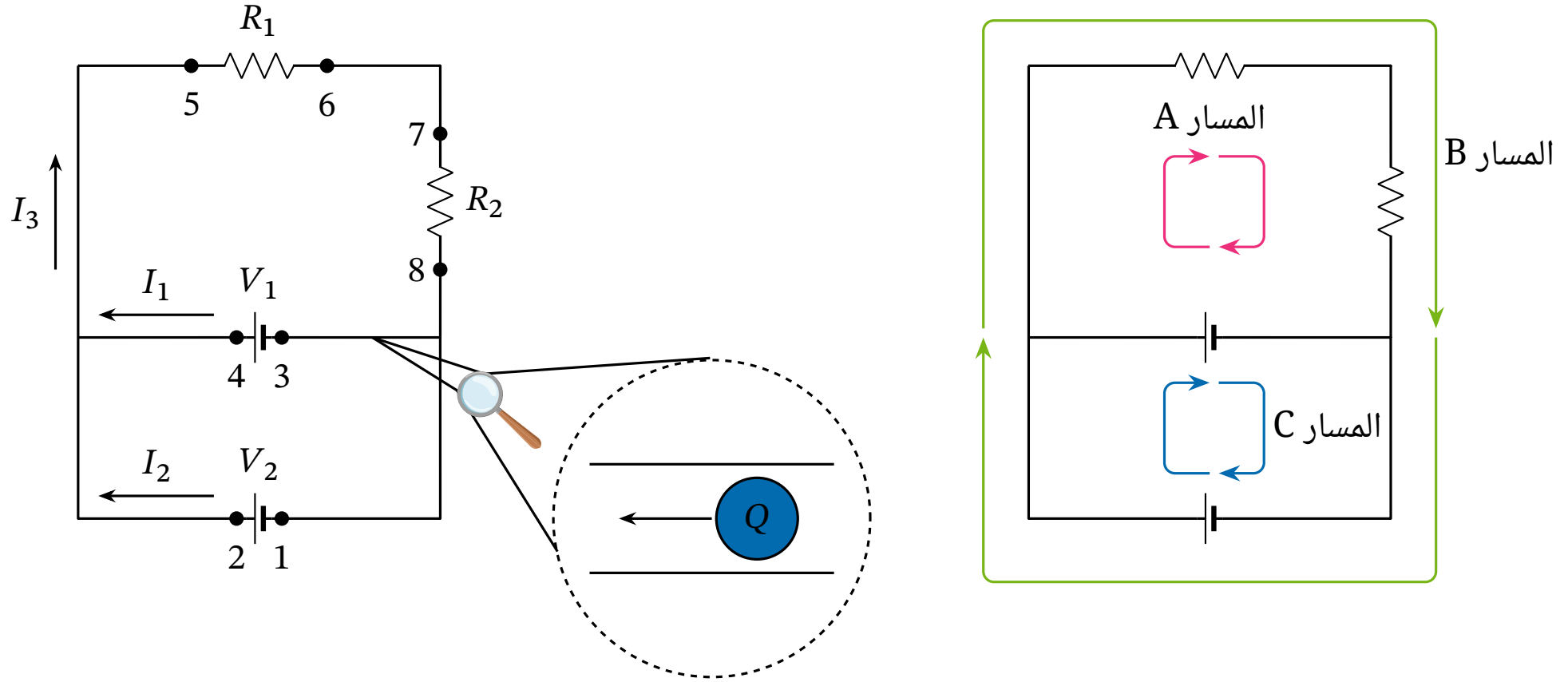
بتطبيق قانون كيرتشف الثاني على هذا المسار، نحصل على:

$$5.5\text{ V} + V - 15\text{ V} = 0\text{ V}$$

$$V = 9.5\text{ V}.$$

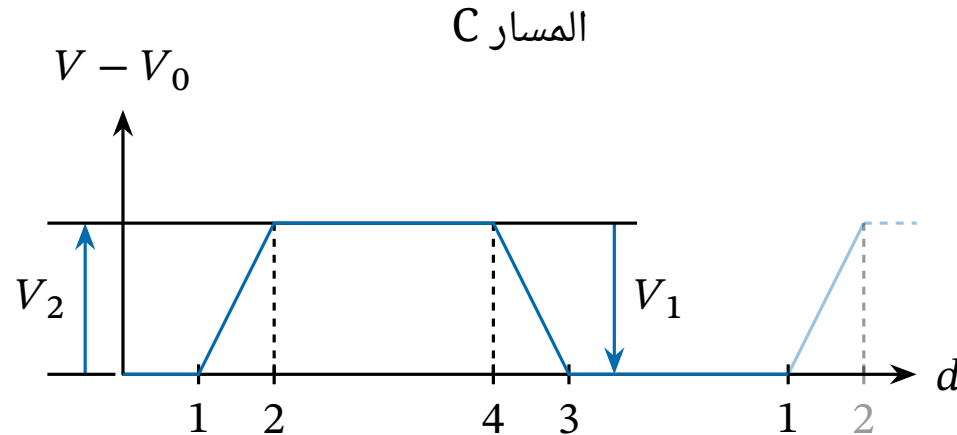
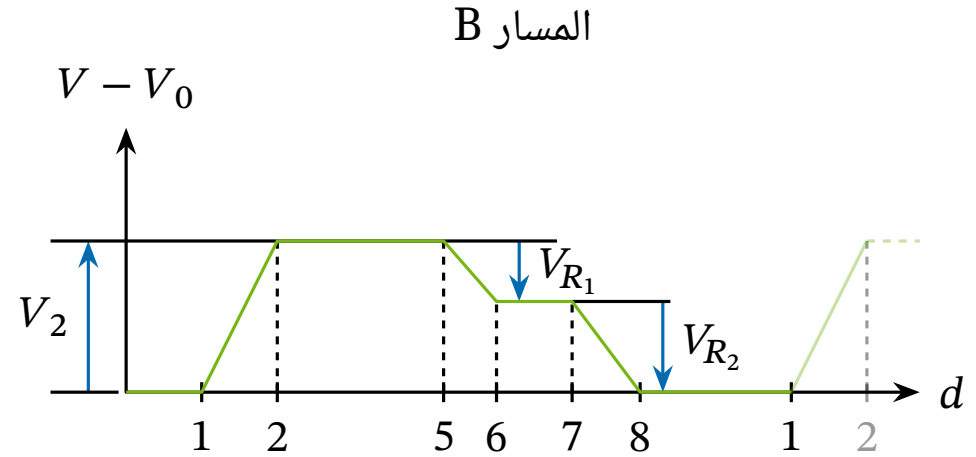
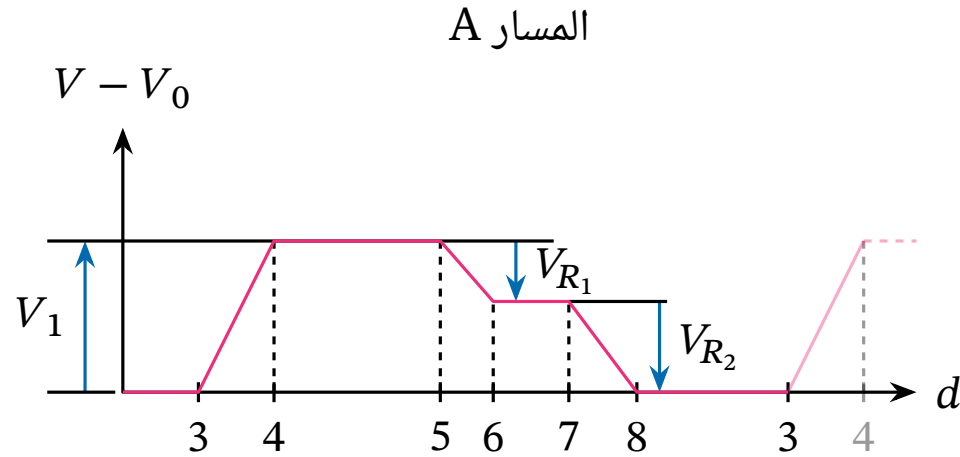
مثال توضيحي على الدوائر متعددة الفروع

يمكننا تطبيق قانون كيرتشفوف الثاني على دوائر مقسمة إلى عدة فروع. على سبيل المثال تحتوي الدائرة الآتية على ثلاثة مسارات يمكن أن تسري الشحنة فيها، كما هو موضح في الشكل الآتي:



مثال توضيحي على الدوائر متعددة الفروع (متابعة)

في هذه الحالة نقول إن $V_1 = V_2$. يمكننا تتبع شحنة تتحرك في أي من الاتجاهين حول كل مسار، ويمكن رسم تمثيلات بيانية للجهد الكهربائي بالنسبة إلى المستوى الأساسي للجهد الكهربائي $V - V_0$ ، مقابل المسافة المقطوعة حول المسار d . هذه التمثيلات البيانية موضحة في الشكل الآتي:

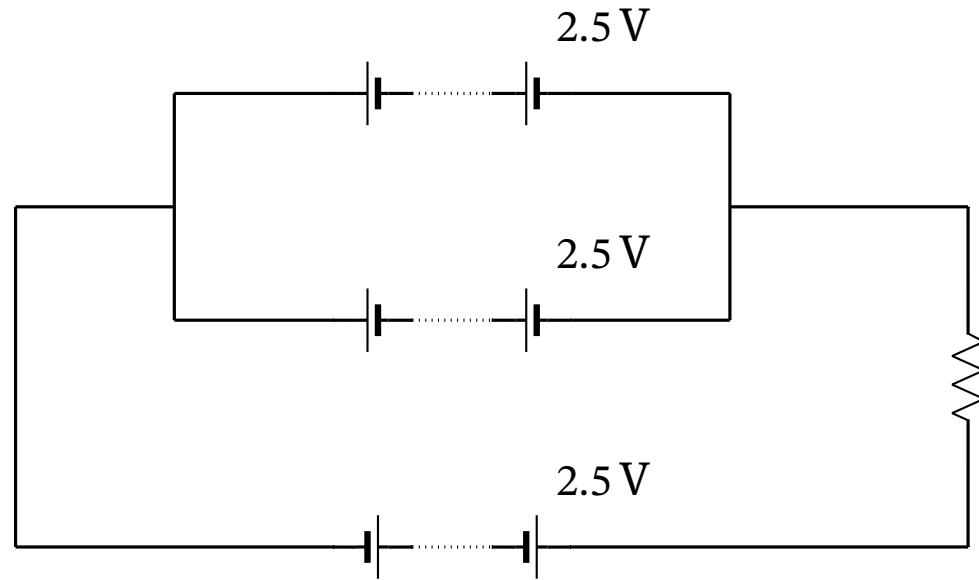


مثال توضيحي على الدوائر متعددة الفروع (متابعة)

وكما في السابق في كل مسار، الشغل المبذول على الشحنة؛ ومن ثَمَّ فرق الجهد الكلي عبر كلِّ من مكوّنات المسار، يجب أن يساوي صفرًا. هذا يعني أن قانون كيرتشفوف الثاني يمكن تطبيقه على أي مسار في الدائرة الكهربائية.

مثال ٣: استخدام قانون كيرتشفوف الثاني لحساب الجهد في دائرة كهربية بها مسارات متعدّدة

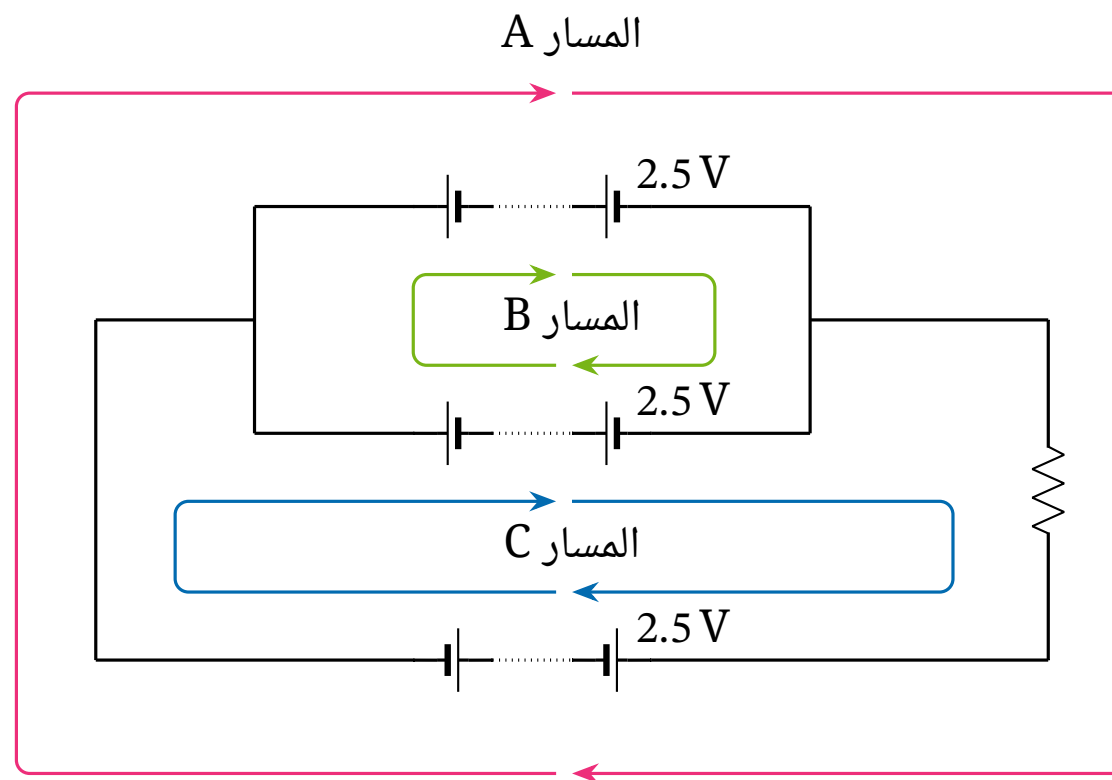
أوجد مقدار الانخفاض في الجهد عبر المقاومة في الدائرة الكهربائية الموضّحة. الجهد الطرفي للبطاريات التي تزوّد الدائرة بالطاقة يساوي 2.5 V .



مثال ٣ (متابعة)

الحل

تحتوي هذه الدائرة على ثلاثة مسارات يمكن اتباعها في أيّ من الاتجاهين، ويمكننا أن نضع لها أسماء على الدائرة.



مثال ٣ (متابعة)

لإيجاد مقدار الانخفاض في الجهد عبر المقاومة V_R ، يمكننا دراسة أيٍّ من المسارين A أو C. تذكر أنه وفقًا لقانون كيرتشف الثاني، فإن مجموع فروق الجهد عبر كلٍّ من مكونات مسار يساوي صفرًا:

$$V_1 + V_2 + \dots + V_N = 0.$$

بالنسبة إلى المسار A، هذا يساوي:

$$2.5 V + V_R + 2.5 V = 0 V.$$

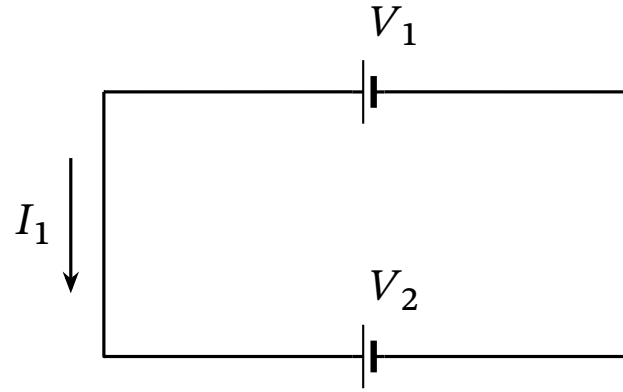
بإعادة الترتيب نحصل على:

$$V_R = -5.0 V.$$

ومن ثمَّ فإن مقدار الانخفاض في الجهد عبر المقاومة يساوي $5 V$.

تطبيق قانون كيرتشف الثاني على بطاريات موصلة على التوازي

لنتناول الدائرة الموضحة في الشكل الآتي:

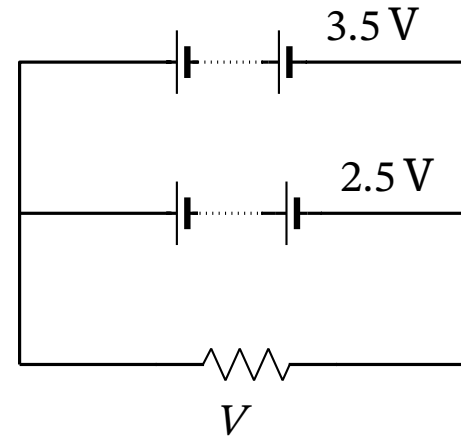
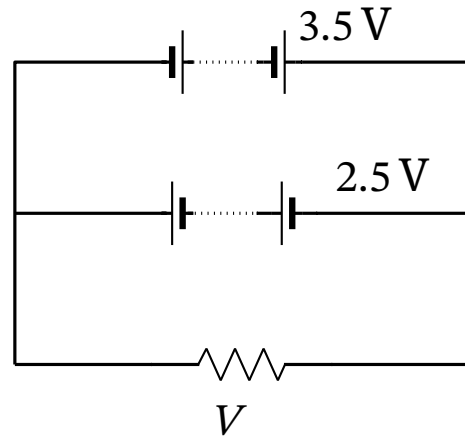


إذا كان مقدار V_1 لا يساوي مقدار V_2 فقد نظن أن المسار لا يتبع قانون كيرتشف الثاني، إلا أن هذا ليس ممكنًا؛ حيث يجب أن تكون الطاقة محفوظة دائمًا! في هذه الحالة تُوجد مقاومة داخلية في كل بطارية يجب وضعها في الاعتبار، وتتسبب في انخفاض الجهد اللازم لحفظ الطاقة في الدائرة.

إن عندما لا يكون للبطاريات الموصلة على التوازي جهد كهربائي متطابق، يجب أن تكون المقاومة الداخلية معلومة كي نستطيع تحليلها.

مثال ٤: تطبيق قانون كيرتشف الثاني على بطاريات موصلة على التوازي

تعمل المقاومة في الدائرة الموضحة ببطاريتين وُصّلتا على التوازي بترتيبين مختلفين. الجهدان الطرفيان للبطاريتين 3.5 V و 2.5 V على الترتيب. في الترتيب الأول يُوصّل الطرفان الموجبان للبطارية أحدهما بالآخر مباشرةً، ويُوصّل الطرفان السالبان أحدهما بالآخر. في الترتيب الثاني يُوصّل الطرف الموجب من كل بطارية بالطرف السالب للبطارية الأخرى مباشرةً. أيّ من العبارات الآتية يقارن مقارنةً صحيحة بين انخفاض الجهد في المقاومة في الترتيب الأول وانخفاض الجهد في المقاومة في الترتيب الثاني؟



مثال ٤ (متابعة)

- أ. الانخفاض في الجهد في الترتيب الأول يساوي الانخفاض في الجهد في الترتيب الثاني.
ب. يعتمد الانخفاض في الجهد في الترتيبين على المقاومات الداخلية للبطاريتين.
ج. يكون الانخفاض في الجهد أكبر في الترتيب الثاني.
د. يكون الانخفاض في الجهد أكبر في الترتيب الأول.

الحل

أولاً: نتناول الدائرة اليمنى. بتطبيق قانون كيرتشفوف الثاني على المسار الذي يحتوي على البطاريتين في اليمين والمقاومة، نحصل على:

$$3.5 V - V = 0.$$

بتطبيق قانون كيرتشفوف الثاني على المسار الذي يحتوي على البطاريتين في اليسار والمقاومة، نحصل على:

$$2.5 V - V = 0.$$

مثال ٤ (متابعة)

يعطي التعبيران إجابتين مختلفتين! يجب أن تُحفظ الطاقة في الدائرة الكهربائية؛ لذا يجب أن يكون هناك بعض المقاومة الداخلية في كل بطارية، والتي يجب أن تكون معلومة حتى نتمكن من تحليل الدائرة تحليلًا صحيحًا.

يمكننا تكرار العملية نفسها مع الدائرة اليسرى. بتطبيق قانون نيوتن الثاني على المسار الذي يحتوي على البطاريتين في اليمين والمقاومة، نحصل على:

$$3.5 V - V = 0.$$

بتكرار الطريقة نفسها مع المسار الذي يحتوي على البطاريتين في اليسار والمقاومة، نحصل على:

$$-2.5 V - V = 0.$$

مرة أخرى يعطي التعبيران إجابتين مختلفتين. هذا يعني أنه يجب معرفة المقاومتين الداخليتين للبطاريتين؛ لكي نتمكن من تطبيق قانوني كيرتشفوف بطريقة صحيحة على الدائرة.

الطريقة الوحيدة لمعرفة تأثير تغيير ترتيب البطاريتين بدقة هي أن تكون المقاومتان الداخليتان للبطاريتين معلومتين. إذن الإجابة هي الخيار ب.

النقاط الرئيسية

- ▶ الطاقة محفوظة في أي دائرة كهربائية. هذا يعني أنه إذا كان الجسم المشحون يتحرك في الدائرة الكهربائية، فإن الشغل المبذول على الجسم يساوي التغير في طاقة الوضع الكهربائية للجسم.
- ▶ ينص قانون كيرتشف الأول على أن مجموع شدة التيارات الداخلة إلى نقطة في دائرة كهربائية، $I_{1, \text{الداخلة}} + I_{2, \text{الداخلة}} + \dots$ ، يجب أن يساوي مجموع شدة التيارات الخارجة من النقطة، $I_{1, \text{الخارجة}} + I_{2, \text{الخارجة}} + \dots$:

$$I_{1, \text{الداخلة}} + I_{2, \text{الداخلة}} + \dots = I_{1, \text{الخارجة}} + I_{2, \text{الخارجة}} + \dots .$$

- ▶ ينص قانون كيرتشف الثاني على أن مجموع فروق الجهد عبر كلٍّ من مكونات مسار، V_1, V_2, \dots, V_N ، يساوي صفرًا:

$$V_1 + V_2 + \dots + V_N = 0.$$

- ▶ بالنسبة إلى الخلايا الموصلة على التوازي التي لها جهد طرفي مختلف أو قطبية طرفية مختلفة، فإنه يمكن إيجاد شدة التيارات التي تنتجها الخلايا في فروع الدائرة فقط إذا كانت مقاومات الخلايا معلومة.